

Белорусская ССР к 15 мая выполнила план сева всех культур на 102 проц., за исключением поздних овощей и гречихи.  
Всего посеяно 2.341.328 гектаров при плане, вместе с поздними культурами 2.512.700 га.  
Сев проведен в ранние сроки в большинстве совхозов и колхозов «на хорошо».  
Проработка и принятие колхозами сталинского устава и награждение БССР орденом Ленина вызвали исключительный энтузиазм широких

слоев колхозных масс за ударные темпы, за высокое качество сельскохозяйственных работ и высокий урожай. Переключились на поднятие паров и целины.  
Организовали уход за посевами, подготовку к уборочной и обеспечили первоочередной сдачи хлеба государству.

Секретарь ЦК КП(б)Б  
Н. ГИКАЛО.

Председатель Совнаркома БССР  
Н. ГОЛОДЕД.

## Тяжелая потеря

Он столкнулся в воздухе с самолетом «Максим Горький». Все было так же, как и в этом гигантском воздушном корабле. Продолжились испытания: выжили безупречные качества его конструкции. Несмотря на свои исполинские размеры он преградил летать, безупречно слушался рулей, обладал редкой устойчивостью. Люди, управлявшие сверхмощным воздухом, были отличными летчиками. Достаточно сказать, что в последнем полете руководили кораблем т. Жуков и Михеев — один из самых опытных и выдающихся пилотов нашей страны. Ни конструкция, ни качество ее постройки, ни летчики не виноваты в гибели. То и другое и третье было безупречно.

Гибель произошла из-за удара, нанесенного ледяным налетом на «Максима Горького» другим самолетом. Ударом было разбито крыло, и гигант, потеряв управление, рухнул вниз, чудесно стальная птица провалилась в безформенную массу обломков. 11 человек экипажа и 36 пассажиров — учеников Центрального Аэрогидротехнического Института, в том числе 6 человек с детьми, погибли.

Вся страна облетела толпами, узнав об этой ужасной катастрофе.

Самолет «Максим Горький» пользовался огромной популярностью в народе. Стремился он на рубли и копейки, собранные нашими газетами, сорок сотен и тысяч рабочих, служащих и колхозников. «Максим Горький» создавался в атмосфере горячей любви, которой окружена в нашей стране авиация. Общественное мнение утверждало за ним звание флага нашей гражданской авиации. Это был самолет-универсал, самый большой в мире сухопутный воздушный корабль. Не только у нас, но и в других странах он вызывал восхищение. Только на днях его осматривали делегации французского и английского министров авиации, наблюдали его полеты, и «Максим Горький» получил самые восторженные отзывы.

В строительстве самолета «Максим Горький» сказались высочайшая авиационная культура нашей промышленности. 2.500 человек, которыми он разделился, были гигантами, были удивительным образом умными и очень красивой и совершенной конструкции. Не зря на свой огромный вес и гигантские размеры, самолет не только быстро летал, но и высоко летал. Еще год тому назад, в самом начале испытаний, летчик Грозов поднимал на нем на высоту 6 тысяч метров.

Наша страна имеет много самолетов, в том числе и мощных воздушных дрейфтеров. Сила авиации не определяется одним самолетом, ее мощь заключается в массе воздушных кораблей. Гибель «Максима Горького», который пока был экспериментальной машиной, предназначенной для авиационных целей, не портит, тем более, что этой катастрофой конструкция «АНТ-20» не на потуге не дискредитируется и, если будет признано необходимым, наша страна в состоянии в кратчайший срок построить столько же таких самолетов.

Тем не менее все мы с глубокой горечью говорим о гибели «Максима Горького», и к этому чувству присоединяется все культурное и интеллигентное население нашей страны, ибо «Максим Горький» был величайшим явлением в мировой культуре.

Вся наша страна скорбит о тех, за металлельных ладях, которые вчера

Передовая «ПРАВДА».

## ТРЕТИЙ ДЕНЬ НА ТИРАЖЕ

Витебск (по телефону от нашего спецкора). Третий день тиража. Третий день Витебск переживает мощное торжество индустрии. Огромный клуб трибунчиков клуб изобильной жизни. Самые юные граждане нашей республики — живородящие ребята детского сада, сосредоточенно один за другим вынимают из тиражного колеса выигрышные номера.

За два дня разыграно 138.350 выигранных на сумму 28.274.400 руб. Выигрыш в 5 тыс. рублей пал на облигацию № 09, серия 41.495, второй выигрыш в 5 тыс. рублей — на облигацию № 05, серия 33845. Выигрыш в тысячу рублей пал на облигацию № 02, серия 84.876.

Тираж содействует огромному количеству финансово-работы. Члены тиражной комиссии и гости, приехавшие сюда на разных концах Советского Союза, подробно знакомятся с опытом флоры витебских организаций.

Займоторжественно с удивительным интересом следят за тиражом, записывая номера выигрышных облигаций и, если встречается счастливая совпадение цифр — тут же получают свои выигрыши.

18 мая получили выигрыши зайцы державцы Реинговы и Веспарт. Швейцария Бернштейн выиграл в этом году шесть раз. 18 мая он получил и седьмой выигрыш — 125 руб.

20 мая состоится заключительное заседание тиражной комиссии.

Е. САДОВСКИЙ.

## Сообщение ТАСС о катастрофе самолета „Максим Горький“

18 мая 1935 года в 12 час. 45 мин. в т. Москве в районе Центрального аэродрома произошла катастрофа с самолетом «Максим Горький».

Катастрофа произошла при следующих обстоятельствах:

Самолет «Максим Горький» совершал полет под управлением летчика ЦАГИ т. ЖУКОВА, при этом летчик из эскадрильи им. Максима Горького тов. МИХЕЕВ, имея на борту пассажиров ударников ЦАГИ в количестве 36 человек.

В этот полет самолет «Максим Горький» сопровождал тренировочный самолет ЦАГИ, под управлением летчика БЛАГИНА.

Несмотря на категорическое запрещение делать никаких бы то ни было фигур высшего пилотажа в непосредственной близости от самолета «Максим Горький» на высоте семидесяти метров.

При выходе из мертвой петли, летчик Благин своим самолетом ударил в крыло самолета «Максим Горький».

Самолет «Максим Горький», вследствие полученных повреждений от удара тренировочного самолета, стал разваливаться в воздухе, перешел в пике и отделившись частями упал на землю в поселке «Сосновка» в районе аэродрома.

При катастрофе погибло 11 человек экипажа самолета «Максим Горький» и 36 чел. пассажиров — ударников из инженеров, техников и рабочих ЦАГИ, в числе которых было несколько человек семьи.

При столкновении в воздухе также погиб летчик Благин, пилотировавший тренировочный самолет.

Похороны погибших приняты на государственные счеты и состоят 20 мая с. г.

Правительством решено выдать семьям погибших по 10 тыс. руб. единовременное пособие и пожизненную пенсию и установить повышенное пенсионное обеспечение.

Образована комиссия по похоронам в составе: ХРУЩЕВ, ХАРЛАМОВ, ТКАЧЕВ.

Список товарищей, погибших при катастрофе: ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.

ЦАРЕВ Алексей Петрович — сын Молей — слесарь завода ЦАГИ.

ДИМИТРИЕВА Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.

ХАРУТО Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.

НОВИКОВ Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.

СУНЦОВ Иван Васильевич — рабочий, профторг цеха.

Список товарищей, погибших при катастрофе: ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.

ЦАРЕВ Алексей Петрович — сын Молей — слесарь завода ЦАГИ.

ДИМИТРИЕВА Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.

ХАРУТО Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.

НОВИКОВ Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.

СУНЦОВ Иван Васильевич — рабочий, профторг цеха.

Список товарищей, погибших при катастрофе: ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.

ЦАРЕВ Алексей Петрович — сын Молей — слесарь завода ЦАГИ.

ДИМИТРИЕВА Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.

ХАРУТО Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.

НОВИКОВ Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.

СУНЦОВ Иван Васильевич — рабочий, профторг цеха.

Список товарищей, погибших при катастрофе: ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.

ЦАРЕВ Алексей Петрович — сын Молей — слесарь завода ЦАГИ.

ДИМИТРИЕВА Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.

ХАРУТО Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.

НОВИКОВ Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.

СУНЦОВ Иван Васильевич — рабочий, профторг цеха.

Список товарищей, погибших при катастрофе: ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.

ЦАРЕВ Алексей Петрович — сын Молей — слесарь завода ЦАГИ.

ДИМИТРИЕВА Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.

ХАРУТО Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.

НОВИКОВ Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.

СУНЦОВ Иван Васильевич — рабочий, профторг цеха.

Список товарищей, погибших при катастрофе: ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.

ЦАРЕВ Алексей Петрович — сын Молей — слесарь завода ЦАГИ.

ДИМИТРИЕВА Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.

ХАРУТО Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.

НОВИКОВ Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.

СУНЦОВ Иван Васильевич — рабочий, профторг цеха.

Список товарищей, погибших при катастрофе: ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.

ЦАРЕВ Алексей Петрович — сын Молей — слесарь завода ЦАГИ.

ДИМИТРИЕВА Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.

ХАРУТО Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.

НОВИКОВ Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.

СУНЦОВ Иван Васильевич — рабочий, профторг цеха.

КУКИН Константин Евграфович — контрольный мастер, партторг цеха.

ПОСТАВНИН Василий Ефимович — главный механик завода ЦАГИ, инженер.

КАЗАРНОВИЧ Семён Абрамович с сыном Володей — рабочий, секретарь парткома завода ЦАГИ.

РАЗУМИХИНА Александра Филипповна — с сыном Владимиром — жена инженера.

ПРОХОРОВА София Яковлевна с дочерью Неллей — слесарь, партторг цеха.

ПЕТРУШЕВСКИЙ Виктор Александрович с сыном Володей — главух завода.

БАКУТО Александра Антоновна — жена инженера ЦАГИ.

ОРЛОВ Алексей Иванович с дочерью Лидой — инженер завода ЦАГИ.

МАТРОСОВ Петр Федорович — инженер, заведующий производством завода.

ГАЛАЕВ Иван Васильевич — слесарь, партторг цеха.

ШЕНОГИН Сергей Гаврилович — бригадир, профторг цеха.

ЛАПАРОВ Михаил Александрович — контрольный мастер, партторг цеха.

СУХОВ Александр Сергеевич — рабочий.

НУДЕЛЬМАН Раиса Борисовна — инженер.

САПРОНОВ Алексей Васильевич — председатель заксма завода.

ЛЕБЕДЕВ Сергей Степанович — секретарь комсомольской организации.

САЛМИНА Надежда Яковлевна — контрольный мастер.

ЯНЧАРЕН Сигизмунд Яковлевич — слесарь.

САЛАМАТИН Андрей Андреевич — начальник плановой секции завода ЦАГИ.

ЛАПШИН Иван Петрович — рабочий.

ВАХЛЯНИНА Елена Хрисанфовна — моторист летной станции ЦАГИ.

МЕШЕРИН Петр Андреевич — шофер.

МИРКИНА-ИЗРАИЛЕВА Анна Марковна — жена коменданта ЦАГИ.

ЭКИПАЖИ САМОЛЕТОВ:

ЖУРОВ Николай Семёнович — летчик ЦАГИ.

МИХЕЕВ Иван Васильевич — летчик эскадрильи «Максим Горький».

КРАВЦОВ Александр Андреевич — инженер.

ФОМИН Иван Афанасьевич — бортмеханик.

МАТВЕЕВ Сергей Федорович — бортмеханик эскадрильи.

БУСНОВОВ Семен Львович — бортмеханик.

МЕДВЕДЕВ Алексей Алексеевич — бортмеханик.

ЛАЗУН Владимир Петрович — бортмеханик.

ВЛАСОВ Петр Максимович — бортмеханик эскадрильи «М. Г.».

БУНИН Валентин Петрович — инженер ЦАГИ.

БЕГАН Александр Лазаревич — инженер эскадрильи «М. Г.».

БЛАГИН Николай Павлович — летчик ЦАГИ.

Список товарищей, погибших при катастрофе: ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.

ЦАРЕВ Алексей Петрович — сын Молей — слесарь завода ЦАГИ.

ДИМИТРИЕВА Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.

ХАРУТО Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.

НОВИКОВ Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.

СУНЦОВ Иван Васильевич — рабочий, профторг цеха.

Список товарищей, погибших при катастрофе: ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.

ЦАРЕВ Алексей Петрович — сын Молей — слесарь завода ЦАГИ.

ДИМИТРИЕВА Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.

ХАРУТО Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.

НОВИКОВ Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.

СУНЦОВ Иван Васильевич — рабочий, профторг цеха.

Список товарищей, погибших при катастрофе: ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.

ЦАРЕВ Алексей Петрович — сын Молей — слесарь завода ЦАГИ.

ДИМИТРИЕВА Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.

ХАРУТО Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.

НОВИКОВ Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.

СУНЦОВ Иван Васильевич — рабочий, профторг цеха.

Список товарищей, погибших при катастрофе: ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.

ЦАРЕВ Алексей Петрович — сын Молей — слесарь завода ЦАГИ.

ДИМИТРИЕВА Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.

ХАРУТО Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.

НОВИКОВ Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.

СУНЦОВ Иван Васильевич — рабочий, профторг цеха.

Список товарищей, погибших при катастрофе: ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.

ЦАРЕВ Алексей Петрович — сын Молей — слесарь завода ЦАГИ.

ДИМИТРИЕВА Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.

ХАРУТО Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.

НОВИКОВ Михаил Федорович — плановик завода ЦАГИ.

СУНЦОВ Иван Васильевич — рабочий, профторг цеха.

ВЫРАЖАЕМ ГЛУБОКУЮ СКОРБЬ ПО СЛУЧАЮ ГИБЕЛИ ТОВАРИЩЕЙ ПРИ КАТАСТРОФЕ САМОЛЕТА «МАКСИМ ГОРЬКИЙ» И ИСКРЕННЕЕ СОБОЛЕЗНОВАНИЕ ИХ СЕМЬЯМ И ДРУЗЬЯМ.

ОТ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

И. СТАЛИН.

ОТ ЦК СОЮЗА ССР  
М. КАЛИНИН.

ОТ СНК СОЮЗА ССР  
В. МОЛОТОВ.

## О ПОСТРОЙКЕ ТРЕХ НОВЫХ, БОЛЬШИХ САМОЛЕТОВ

СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) постановили в память погибшего самолета «Максим Горький» построить три больших самолета такого же типа и таких же размеров, как «Максим Горький»: один — «Владимир Ленин», второй — «Иосиф Сталин» и третий — «Максим Горький».

## ГЛУБОКАЯ СКОРБЬ

(Рабочие митинги на предприятиях Минска)

С чувством глубокой скорби встретили в Минске весть о катастрофе крупнейшего в мире самолета «Максима Горького» и гибели его экипажа.

Сейчас же после работы на всех предприятиях Минска состоялись многотысячные митинги.

Вот к чему, товарищи, привело неисправленность и ухудшение, — говорит товарищ завода им. Ворошилова т. Ратышев. Многие из нас смотрели фильм «Летчики». Одна из героинь фильма Беляева из-за ухудшения отношения к своим обязанностям погибла самолет и чуть не погиб сам. Такое же ухудшение привело к катастрофе самолета «Максим Горький».

Усилили нашу бдительность! — призвал рабочих в своем выступлении старый токарь завода т. Волочин. Нужно объявить решительную борьбу хулиганству, халатности, «беляевщине».

Мы, рабочие красностанного завода им. Ворошилова, глубоко озабочены гибелью самолета-гиганта «Максим Горький» — гордости нашей авиации. Несчастье нас не поколеблет. Мы не растеряемся. Своими средствами и бережливостью можем построить новые мощные самолеты-гиганты. На гибель самолета «Максим Горький», лучших ударников ЦАГИ и экипажа, откликнулись все работники завода, усилением качества продукции, повышением трудовой дисциплины.

Будем с любовью, заботливо вырастить новые кадры и строить социализм.

Пусть праги не радуются. Новый гигант-самолет «Максим Горький» будет реанте над нашей страной. Да здравствует наш любимый вождь — великий Сталин!

Студенты Белорусского Государственного Университета в своей резолюции отметили:

«Мы не сомневаемся в мощи, техническом совершенстве нашей авиации, мужестве, отваге и героизме наших летчиков. Мы не сомневаемся и в том, что на место погибшего самолета «Максим Горький» будет создан не один гигант, подобный ему. Не один десяток героев-летчиков, выдающихся мастеров авиационного дела придут на смену погибшему Михею и другим мужественным бойцам советской авиации».

Мы не сомневаемся в мощи, техническом совершенстве нашей авиации, мужестве, отваге и героизме наших летчиков. Мы не сомневаемся и в том, что на место погибшего самолета «Максим Горький» будет создан не один гигант, подобный ему. Не один десяток героев-летчиков, выдающихся мастеров авиационного дела придут на смену погибшему Михею и другим мужественным бойцам советской авиации».

Мы не сомневаемся в мощи, техническом совершенстве нашей авиации, мужестве, отваге и героизме наших летчиков. Мы не сомневаемся и в том, что на место погибшего самолета «Максим Горький» будет создан не один гигант, подобный ему. Не один десяток героев-летчиков, выдающихся мастеров авиационного дела придут на смену погибшему Михею и другим мужественным бойцам советской авиации».

Мы не сомневаемся в мощи, техническом совершенстве нашей авиации, мужестве, отваге и героизме наших летчиков. Мы не сомневаемся и в том, что на место погибшего самолета «Максим Горький» будет создан не один гигант, подобный ему. Не один десяток героев-летчиков, выдающихся мастеров авиационного дела придут на смену погибшему Михею и другим мужественным бойцам советской авиации».

Мы не сомневаемся в мощи, техническом совершенстве нашей авиации, мужестве, отваге и героизме наших летчиков. Мы не сомневаемся и в том, что на место погибшего самолета «Максим Горький» будет создан не один гигант, подобный ему. Не один десяток героев-летчиков, выдающихся мастеров авиационного дела придут на смену погибшему Михею и другим мужественным бойцам советской авиации



(Из речи тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании Совета при Народном Комиссаре

2 стр. „РАБОЧИИ“



**О ходе конкурса на предприятие сплошной технической грамотности**  
(Сводка № 2—предварительные итоги)

**ПО ВИТЕБСКУ**  
(По данным 29 предприятий на 29 апреля.)

На 20309 производственных рабочих дано техническим 18946, в том числе на «отлично»—11187, на «хорошо»—618.

Передовые предприятия: «Знамя индустриализации», «Профгит», им. Клары Цеткин, завод им. Карпова, маслосовхоз, «Компютер».

**ПО МИНСКУ**  
(По данным 26 предприятий.)

На 18917 производственных рабочих дано техническим 10089, в том числе на «отлично»—5401.

Передовые предприятия: Заводы: «Большевик», им. Ворошилова, цех Галия, им. Карпова, фабрика: им. Кувшинова, «Октябрь», им. Кагановича.

**ПО ГОМЕЛЮ**  
(По данным 26 предприятий, на 8 мая.)

На 11304 рабочих дано государственным и социалистическим техникам 9069 человек, в том числе на «отлично»—6200, на «хорошо»—2638.

Передовые предприятия: «Труд», электростанция, Полескпзавод, Гомельский завод им. Лавочкина.

**ПО МОГИЛЕВУ**  
(По данным 9-ти предприятий на 25 апреля.)

На 5363 рабочих дано государственным и социалистическим техникам 3964, в том числе на «отлично»—1814.

Передовые предприятия: Шаховская фабрика, швейная фабрика, завод имени Сталина.

**ПО БОРИСОВУ**  
(По данным 6-ми предприятий.)

На 7593 рабочих (включая вспомогательную рабочую силу) дано техникам 5308, в том числе на «отлично»—1297, на «хорошо» и «удовлетворительно»—1006.

Передовые предприятия: Швейная фабрика «Пролетарская победа».



Тов. ЯСЮКЕВИЧ у станка.

— Я говорю по делу бригадир Лео Немин. Пришла на завод им. Молотова в 1930 г., не имея никакой квалификации. До этого была домашней работницей. Станок мне сразу не доверяли. Долгое время работала уборщицей. Ноже меня поставили сортировать детали. Но у меня было большое желание получить квалификацию станочника. И я этого добилась.

Самым радостным днем моей жизни был первый день работы у сверлящего станка. Трудно давалось мне это дело. Я не знала техник и вот я преуспела за технику. Долго и упорно работала над собой.

Обращалась часто к мастеру, к начальнику коллектива, пока детально не ознакомилась с устройством станка. После того, как я дала технику задание на «отлично», меня выдвинули бригадиром. Сейчас я так хорошо научилась все части станка, как свои пальцы, что обращаюсь за помощью к механику или к слесарю уже не приходится. Сама, при необходимости, исправлю любую часть.

Я осознала, что ударник—тот, кто на примере своей работы учит работать других. Я задумалась, зачем мне нужна была квалификация? Сейчас я так хорошо научилась все части станка, как свои пальцы, что обращаюсь за помощью к механику или к слесарю уже не приходится. Сама, при необходимости, исправлю любую часть.

Я осознала, что ударник—тот, кто на примере своей работы учит работать других. Я задумалась, зачем мне нужна была квалификация? Сейчас я так хорошо научилась все части станка, как свои пальцы, что обращаюсь за помощью к механику или к слесарю уже не приходится. Сама, при необходимости, исправлю любую часть.

Тараский, Лопаткин, Горелки, Рыжков—все они отличники, лучшие люди завода. На заводе 25 отличников выдвинули бригадиром, приемщиками, мастерами.

Всего на заводе теперь 192 отличника. 12 отличников за ударную учебу премированы.

При таком большом количестве отличников завод выпускает продукцию далеко не отличную...

**ВСЕСТОРОННЕ ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВВЕДЕНИЮ ТРЕХБАЛЛЬНОЙ СИСТЕМЫ**

Работники отделочного цеха молдавского комбината им. Сталина с большим вниманием прочитали статью руководителя завода им. Менделеева, опубликованную в газете «Работник».

Единодушное мнение всех—опыт завода им. Менделеева, может и должен быть применен на комбинате. На трехбалльную систему можно перевести не только такие процессы, как катка и строжка, но и ступку, равнение и ряд других. Конечно, требуется тщательно проработать этот вопрос.

В цехе 60 рабочих дали технический экзамен на «отлично», по 10 человек дали отличные результаты по производству. Введение трехбалльной системы премии продукции повышает ответственность каждого рабочего за качество продукции.

Собрание решило выделить из каждой бригады представителя в комиссию, которая займется всеми вопросами, связанными с переходом на трехбалльную систему премии продукции.

ОСИНОВСКИЙ.

**Председатель фабкома в затруднении**

Тов. Колосников—председатель фабкома швейной фабрики им. Вольдарского, в течение нескольких месяцев уже полтора месяца лет профгит в цехе Вольдарского 2-го цеха и фабком никак не может подобрать кандидатуру профгита. А ведь в цеху десятки отличников, бригадиров профгитов. Неужели ни один из них не может быть выдвинут на работу смежного профгита? Беза в то, что фабком не знает своего профсоюзного актива, не готовит его.

Вот характерный пример, показывающий, насколько фабком не знает профсоюзного актива, не работает с ним. Бригадир профгитов во втором цехе долгое время была работница Жукова—член профсоюза.

На фабрике 10 смежных профгитов и 41 профгит бригад-агрегатов. Большинство из них имеет очень слабую подготовку—и политическую, и общеобразовательную, и практическую. Несмотря на это, профгиты на фабрике не организованы.

Фабком не оказывает никакой помощи профгитам, не руководит ими. Лучший профгит сталковского агрегата т. Филиппов говорит: «Я около года работаю профгитом, но никакой помощи от фабкома не имел. Нас не собирают, с нами не говорят, не оказывают помощи. В работе нас не инструктируют и не учат, как работать».

Тов. Филлер—профгит закройного цеха также жалуется, что заместитель председателя фабкома т. Бекер беседует с профгитами только тогда, когда нужно провести какую-либо кампанию. Тогда работники фабкома приходят в цех и «накачивают» их.

Немудрено, что председателю фабкома приходится долго раздумывать при подборе кандидатур на профсоюзную работу. А между тем, на фабрике есть немало способных, активных профгитов, которые имеют большой практический стаж и при должной помощи могли бы выдвинуты на более ответственную профсоюзную работу. Например, т. Цинкунев, дав лет работающий профгитом, два раза избирался членом фабкома и др.

ЖУРМА.

**Где же заводские организации?**

ОПС сталковского «Отлиб» (Омполит) работает исключительно плохо. Он совершенно не работает по удовлетворению запросов рабочих, о развитии товароборота, о лучшем обслуживании пайщиков. Какой участок работы ни взять—столовую, торговую—ведет запущенность, расхищение, а главное—отсутствует работа с людьми, об их нуждах.

Начем с магазинами. Они имеют вид сараев. В продаже нет никакого сезонного товара, не найдешь даже поваров и одесских щеток. О других предметах домашнего обихода и говорить нечего. Прогитовские магазины почти все за торгуют.

Не лучше и в столовой. На обед ежедневно подают разогретый, постылый суп, иногда маленький кусок мяса с картофельным пюре. Меню никогда не меняется. Обед для ИТР ничем не отличается от общего обеда, за что стоит еще вычитать 2—3 копейки. Видно, что обеду никогда не подает—едет это считают лишним расходом.

Вот в столовой и буфете, но не фактически, а по сути. В продаже нет ничего, что бы было вкусно и полезно. В буфете только хлеб и соевый соус. Обслуживающий персонал столовой ходит в грязных халатах.

Вот в столовой и буфете, но не фактически, а по сути. В продаже нет ничего, что бы было вкусно и полезно. В буфете только хлеб и соевый соус. Обслуживающий персонал столовой ходит в грязных халатах.

**Два общежития одного предприятия**

Общежитие типографии им. Сталина по праву может называться образцовым. Идеальная чистота, благоустроенные залы, радио, прачечная, столовая, радио, прачечная. Все это создает уют и располагает к отдыху.

Иная картина в общежитии учеников ФЭУ той же типографии. Здесь сыро, темно, крыша протекает. Не соблюдаются самые элементарные правила санитарии. В небольшой комнате находится 21 человек. Спит, не раздеваясь, зачастую даже в обуви. Сюда редко заходит врач, но и после его посещения санитарное состояние общежития не улучшается.

В общежитии приходят посторонние люди, иногда они устраивают драки, вмешиваются в частную жизнь жильцов. Не соблюдаются правила пожарной безопасности. В общежитии учеников ФЭУ.

Директор ФЭУ тов. Смирнов не принимает во внимание жалоб жильцов общежития, не занимается их улучшением.

А. СМОЛЯНСКИЙ.

**Партийное хозяйство на откупе у технических работников**

При проверке партийных документов на фабрике «Отлиб» (Минск) было обнаружено 35 партийных билетов, принадлежащих 35 членам партии. Из них 10 билетов были обнаружены помятые, искаженные, нечеткие, перепаланные, а некоторые вообще отсутствовали. В партийном билете была обнаружена приписка: «партия, затем была восстановлена, но все же и теперь она в партийные документы не занесена».

Вот в столовой и буфете, но не фактически, а по сути. В продаже нет ничего, что бы было вкусно и полезно. В буфете только хлеб и соевый соус. Обслуживающий персонал столовой ходит в грязных халатах.

Вот в столовой и буфете, но не фактически, а по сути. В продаже нет ничего, что бы было вкусно и полезно. В буфете только хлеб и соевый соус. Обслуживающий персонал столовой ходит в грязных халатах.

**Работать без брака! Работать на „отлично“!**

Завод им. Карпова (Маяков) является предприятием сплошной технической грамотности. К 6-й годовщине Октябрьской революции завод получил переходное звание горьковского, горьковского и газет «Горьковский» за успешную организацию технику. Около 600 рабочих дали техническим, на них свыше 270—на «отлично», остальные на «хорошо» и «удовлетворительно».

Кому много дано, о того много и требуется. От предприятия сплошной технической грамотности мы вправе ожидать безукоризненно выполненной работы и качественной продукции. Работать без брака! Работать на «отлично»! (Правда).

На заводе им. Карпова много отличников, работников без брака. Никульский, Геш, Шакин, Ильяшев, Шакина, Миньковский, Гимельфарб, Цингузов и др. систематически выпускают продукцию высокого качества.

На заводе им. Карпова много отличников, работников без брака. Никульский, Геш, Шакин, Ильяшев, Шакина, Миньковский, Гимельфарб, Цингузов и др. систематически выпускают продукцию высокого качества.

**Восстановить качество работы от качества учения**

Вот что рассказывает отличник Владимир Сачин—слесарь по сборке целых промышленных станков, о своей работе. На заводе он работает с 1929 г. Подполковник был чернорабочим. Потом перешел в бригаду. Сачин значительно вырос: был вторым разрядом, теперь третий. Но за все время работы он успел только 3 дня, по часу в день, всего 3 часа. И это было как раз накануне сдачи техзадания. Это свидетельствует о том, что подготовка к экзамену была проведена насильем.

На заводе немало производственных мастеров. В каждой смене имеются специальные мастера-инструкторы. А все же рабочих инструкторов мало. Только один, например, было дано задание сделать 20 валов с заточкой одного конца. Но мастер не растолковал ему, как сделать работу, не дал чертежа, а бросил на ходу: «дай заточку». Шло время, а заточка валов с обоих концов.

В каждой смене на заводе имеются и приемщики продукции. Это в большинстве старые высококвалифицированные рабочие. Но этим приемщикам запрещено вмешиваться в работу. Видно, что тогда кто-то кому-то издал приказ: «Ваша работа закончена, вы можете идти домой».

Вот, например, отличник Дорц. В апреле он закончил 4 смены и 5 часов (убыток около 60 руб.). Когда мастер или инструктор указывают ему на дефекты в обработке деталей, Дорц обычно отвечает: «Это не мое дело», или «не наша работа, стрелка не будет».

Средств Ревель тоже «отличник» в апреле получил 24 планки и 5 планки (убыток 40 руб.).

Только Ревель получил фабком, отчитавшись «отлично», систематически выпускает продукцию высокого качества.

На заводе им. Карпова много отличников, работников без брака. Никульский, Геш, Шакин, Ильяшев, Шакина, Миньковский, Гимельфарб, Цингузов и др. систематически выпускают продукцию высокого качества.

На заводе им. Карпова много отличников, работников без брака. Никульский, Геш, Шакин, Ильяшев, Шакина, Миньковский, Гимельфарб, Цингузов и др. систематически выпускают продукцию высокого качества.



Строитель д. Двуречье, ударница ПОЛЗУН СОФЬЯ. Ее стрелка всегда в образцовом порядке.

**ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОХОД ТОРФЯНИКОВ им. ГИКАЛО**

**Двуреченский район срывает вербовку рабочей силы для Осинторфа**

В Двуреченском районе нужно заготовить для Осинторфа 650 торфяников. До 6-го мая заготовлено 254 человека, при чем половина пришлось привлечь обратно, как неподходящих для работы на торфянике (стариков, больных и проч.). Это достаточно характеризует качество вербовки сезонников.

В ряде сельсоветов председатели колхозов не откликнулись на призывы Председателя колхоза «Авангард» (Рассовский сельсовет) Абрамченко не желает отпустить колхозников, ссылается на то, что все заготовленные колхозники имеют семейство. Председатель колхоза «Красный Труд» (Мордовский сельсовет) Мисин не отвечает на призывы Председателя колхоза «Авангард» (Рассовский сельсовет) Абрамченко не желает отпустить колхозников, ссылается на то, что все заготовленные колхозники имеют семейство.

Председатель Колхозного сельсовета Баранов занимается охотничьим промыслом. Он обещал выслать на торфяник 119 рабочих, за что был премирован, но, получив премию, выслал всего лишь 35 человек.

Все это является результатом того, что районные организации до сих пор не подняли всей политической ответственности обеспечения рабочей силой Осинторфа.

Телеграмма ЦК КП(б) за подписью тов. Гикало об укомплектовании рабочей силой торфяников БССР вступила в Двуреченском районе партии (секретарь тов. Мисин), а сельсоветы и колхозы о ней ничего не знают.

Секретарь Рассовского сельсовета Филиппович вынул лист колхозников, обратившихся к нему с просьбой выдать им метрику для поездки на торфяник.

Такое положение должно быть изменено. Уполномоченный ЦК КП(б) в БССР.

Савинич.

**ДОБЫЧА ТОРФА ПО ЗАВОДАМ БЕЛТОРФА**

| Заводы          | Должны были добыть на 18 мая | Добыто | Процент выполнения задания |
|-----------------|------------------------------|--------|----------------------------|
| Осинторф        | 28023                        | 15727  | 56,1                       |
| «Красное знамя» | 12596                        | 9263   | 75,5                       |
| Им. Гей         | 9168                         | 10668  | 116,4                      |
| Им. Дауна       | 1014                         | 1725   | 170,1                      |
| «Свобода»       | 4270                         | 5334   | 124,4                      |
| Дугоры          | 2974                         | 2335   | 112,3                      |
| Татарка         | 574                          | 1026   | 178,7                      |
| Лусовое         | 4874                         | 6433   | 132,3                      |
| Всего           | 62598                        | 52709  | 84,2                       |

**За три дня—233,6 тонн торфа сверх плана**

Торфяной завод «Чирвоная Беларусь» с каждым днем увеличивает дневную выработку, перевыполнив производственный задание. За три дня—13, 14 и 15 мая—завод дал 1616,3 тонн или на 233,6 тонн больше планового задания.

Дневное задание 15 мая выполнено на 126 проц.

Впереди по выработке идут бригады тов. Белкина, Кускова (машиниста № 8), Абрамченко, Черного (машиниста № 2), Мамонтова, Лазаревича (машиниста № 1).

**Урегулировать движение автобусов**  
(Письмо райкома)

Если житель Ново-Белицы или Гомаля хочет поехать автобусом по линии Гомаля—Ново-Белица, он обязательно должен иметь при себе билеты, торшеры и большую выдержку.

Количество автобусов в Гомельском районе можно было бы увеличить, но движение автобусов не урегулировано. Первый автобус должен пойти в 6 часов утра, но они начинают курсировать в 6 час. 30 мин.—7 часов утра и многие рабочие опаздывают на работу. В 11, 12 часов все шофера сразу идут обедать. У машины собирается большая очередь, и люди ждут целый час.

В гомельский район трудящиеся Ново-Белицы хотят не могут, так как автобусы прекращают курсировать в 12 часов ночи, а иногда и раньше.

В наказы Гомельского горсовета внесены пункты об урегулировании движения автобусов, однако, до сих пор еще ничего не сделано.

ХАКИН.

**Почему не получаются письма?**  
(Письмо служащего)

За последние время Минский почта систематически не доставляет писем адресатам.

9 мая я послал два письма: одно в Цинковский район, другое домой. 20 апреля—на мое имя из Цинковского района письмо.

Все эти письма по адресу не дошли, они застряли в непроходимых «дебрях» почтовых отделений Белорусского отделения связи.

ДИНЕРШТЕЙН.

**Когда исправят радиосеть?**  
(Письмо рабочего)

В прошлом году я установил у себя дома (по Завальной, 6) радиосеть. Первое время моя радиосеть работала вполне нормально, но вдруг в грозовые моменты что-то зашумело и заглохло. Так продолжалось и по сей день. Много раз я обращался на минский радиоузел, но там сообщали, что вся сеть исправлена. Тогда я обратился в районную технику, но он мне заявил: «Если тебе не нравится, пойдя залепи, мы точку спленим».

Минский комитет радиосвязи должен заняться исправлением сети.

ТИМОНОВСКИЙ.



**САДОВСКИМ.**

**Минскому отделению Белгоснаба**

**требуются**

**ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР**  
(с предоставлением квартиры)

**ЭКОНОМИСТ по учету**

обращаться: ул. Карла Либкнехта, 58  
тел. 21-602

**БЕЛТОРФУ**  
**требуется**  
**СПЕЦИАЛИСТ (КОММЕРЧЕСКИЙ АГЕНТ)**  
в транспортно за постоянную работу  
адрес: Минск, Дом Правитель-  
ства, Беллорфстрет, тел. 23-792

**УТЕРЯННЫЕ и ПО-**  
**ДОКУМЕНТЫ**  
**СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТ-**

Комсомольские билеты: Бейль А. Б.,  
Заведская С. А., Лис Е. Х., Акселрод С. А.,  
Маринсон И. Л., Романовская Н. Ю., Газел.  
Военские билеты: Огилевичанки А. А.,  
Просолювич Н. Ф., Черепнович И. Ф.,  
Булат И. Т., Заводский П. С., Мурох А. Я.

Профильтры: Машарев, Фаид, Туркевич,  
и Ч. А., Лащинская Л. М., Баршай Л.  
И. В., Нейфах Г. М., Кузнецкая Я. Л., Жуков-  
напов Ф. М., Гурко П. И., Леккер М. З.,  
Шевак И. Я., Корштейн Д. О., Коржикевич  
М. М., Байер Ф. М., Викшин Г. Б.

Метрики: Доричин Н. В., Сабело Н. А.,  
Пасторац Паплек К. И., Черепнович И.  
вич Р. Я., Неманова С. И., Ставорский С.  
рович Ю. Ф., Зверков И. В., Булат И. Т.,  
К. М., Кулош Н. С., Роткин Б. С., Герасим-  
Страх М. Я., Радкевич Н. М., Дуварева В.

Паспорт на дрова Доннар А. А., Выш-  
секова книжка Товарищ Томашевнич Г. Г.  
вич Р. Я., паспорт на дрова—Лутошич С. Е., у-  
достоверение, сие—Фаид З. Л., удостоверение в  
данная книжка—Аниско Н. О., проездной билет  
деревце—Хмельская В. А., пенсионная картон-  
риппаш Х. Я., удостоверение—Пилипчик